

Automotive Ethernet-/ BR_XETK-Schnittstellenmodul ES882



Verbindet taktgenau, was zusammengehört

ETAS unterstützt bei der Entwicklung und Realisierung von Software-definierten Fahrzeugen (SDV).
Das ES882 - Modul zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

Einsatzbereiche

- Erfassung von Messdaten aus Steuergeräten und Fahrzeugbussen
- Applikation, Diagnose und Flash-Programmierung von Steuergeräten
- Schnittstelle für Prototyping-Module
- Gleichzeitige Unterstützung von bis zu drei BR_XETKs über Automotive Ethernet
- Schnittstelle zu ETAS Software-Tools auf Anwender-PC
- Messungen im Fahrzeug und am Prüfstand mit hohen Datenraten
- Validierung und Applikation vernetzter elektronischer Systeme im Zusammenspiel mit INCA (ab V7.2.7)

Eigenschaften

- Zeitsynchrone Erfassung aller eingehenden Signale (Genauigkeit der Zeitstempel höher als 1 Mikrosekunde)
- Eine Gigabit Ethernet-, eine XETK-/Fast Ethernet-Schnittstelle, drei Automotive Ethernet/BR_XETK-Schnittstellen
- Fünf unabhängige CAN-/CAN-FD-Schnittstellen und eine unabhängige LIN-Schnittstelle
- LEDs für Betriebs-, Schnittstellen und Synchronisationsstatus
- Robustes Metallgehäuse (Schutzklasse IP44)

Vorteile

- Über das XCP-on-Ethernet-Protokoll ist eine offene und standardkonforme Kommunikation mit Steuergeräten (z. B. mit BR_XETK) möglich
- Einfache Integration in heterogene Messaufbauten und Automatisierungslösungen mit zentraler Uhr. Einsatz auch als Synchronisations-Master nach IEEE1588-Standard (PTP)
- Vollständige Integration der ES88x-/ES89x-Module in andere Werkzeuge mit von ETAS zur Verfügung gestellten C-Bibliotheken
- Vielfältige Verwendung mit Hardware-Modulen und Applikationswerkzeugen

Mögliche Kombinationen der ES882 mit anderen ETAS-Produkten



Technische Daten

Größe	Abmessungen (H x B x T)	63 mm x 215 mm x 241 mm
Umgebung	Temperaturbereich	-40 °C bis +70 °C (Betrieb), bis +85 °C (Lagerung)
	Robustheit	Für den Fahrzeugeinsatz geeignet (mechanische Erschütterung, Vibration, Fall, Temperaturwechsel)
	Schutzklasse	IP44
Spannungsversorgung	Betriebsspannung	6 V bis 32 V DC
Stromaufnahme bei 12 V DC	Betrieb	Typisch 2,2 A im Betrieb und 17mA im Standby bei 12V Betriebsspannung
	Energiemanagement (Wake-up/Standby)	Ein/Aus bei Start/Stop der Ethernet-Übertragung (PC oder Upstream-Modul Ein/Aus), konfigurierbar: "Ein" bei Start der CAN-/CAN-FD-Übertragung
Schnittstellen	Gigabit Ethernet	1x 100/1000 Base-T (HOST), (inkl. IEEE1588 (PTP) TimeSync)
	Fast Ethernet*	1x XETK-Steuergeräteschnittstelle. Alternativ: 1x 10/100 Base-T zum Anschluss von Mess- & Schnittstellenmodulen (mit ETAS TimeSync), z. B. ES4xx, ES523, ES6xx Unterstützung der IEEE1588 (PTP) Zeitsynchronisation
	Gigabit Ethernet*	1x 10/100/1000 Base-T zum Anschluss von Mess- und Schnittstellenmodulen (inkl. IEEE1588 (PTP) TimeSync)
	Automotive Ethernet*	3x 100 Base-T1 AE/Open Alliance BroadR-Reach, alle 3 können für BR_XETKs genutzt werden (inkl. IEEE1588 (PTP) TimeSync).
Busschnittstellen	CAN/CAN FD/LIN	5 unabhängige CAN-Schnittstellen: CAN FD oder CAN High-Speed, CAN Protokolle CAN V2.0a und CAN V2.0b; 1x unabhängige Schnittstelle LIN V2.1

* Unterstützt die Anbindung externer XCP-on-Ethernet-Geräte

Sie haben Interesse an ETAS Produkten und Lösungen?
Dann schreiben Sie uns unter: info@etas.com

Weitere Produktinformationen:
www.etas.com/es882

ETAS/COM2_AH/12/2022